AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW GOLF VI (5K1)** Bremssattel hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW GOLF VI (5K1) 2.0 R 4motion, VW GOLF VI (5K1) 1.2 TSI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW GOLF VI (5K1) 1.4, VW GOLF VI (5K1) 1.6, VW GOLF VI (5K1) 1.4 TSI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF VI (5K1) 1.8 TSI, VW GOLF VI (5K1) 2.5

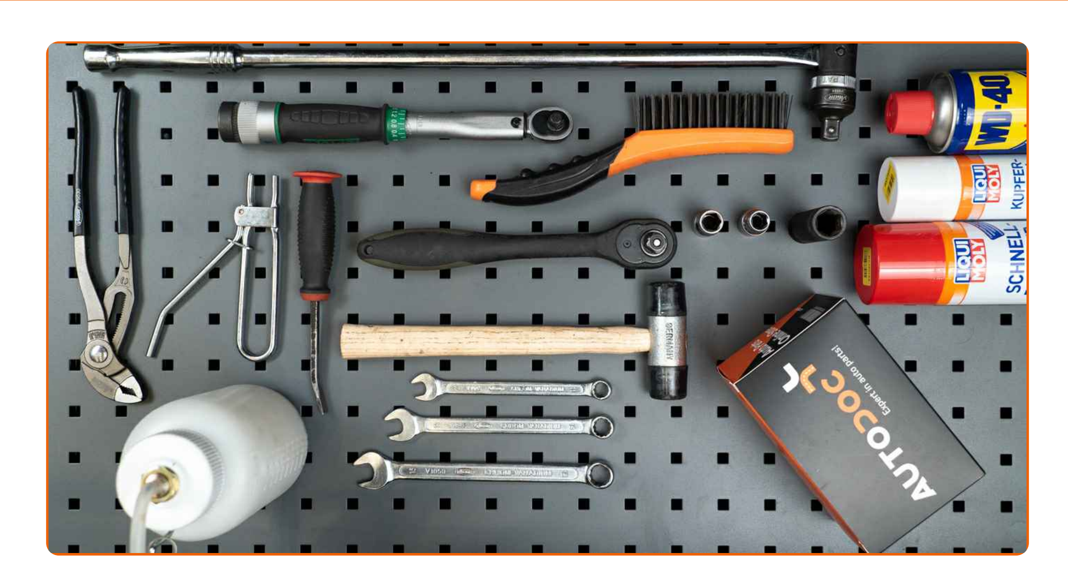
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf V Schrägheck (1K1) 1.6





AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – VW GOLF VI (5K1). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 11
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Flüssigkeitsbehälter
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Bremsentlüfter-Kit
- Wasserpumpenzange
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). Tipp von AUTODOC:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW GOLF VI (5K1) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

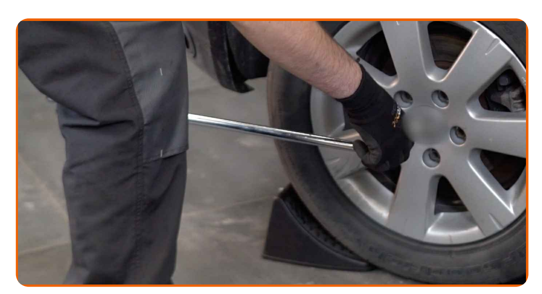
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

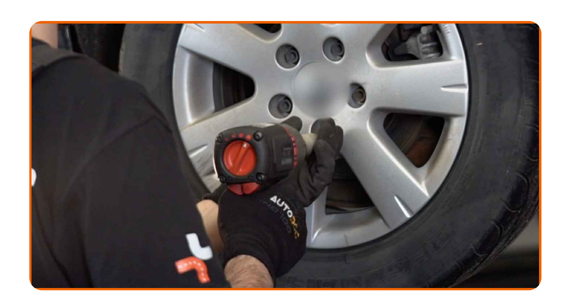


4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



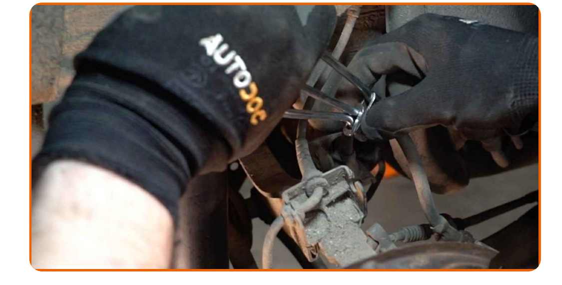
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW GOLF VI (5K1)

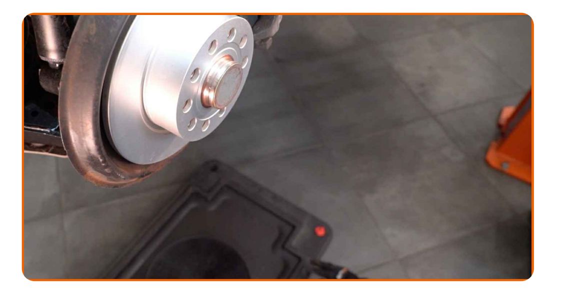
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



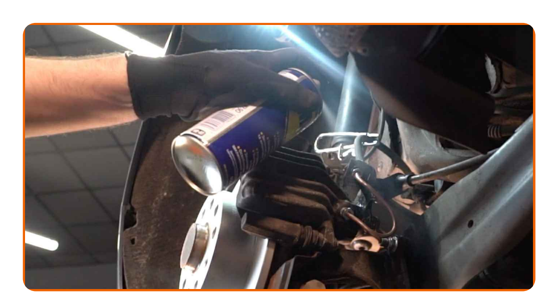
8 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.







9 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



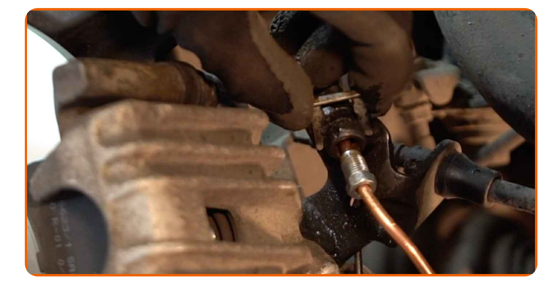
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

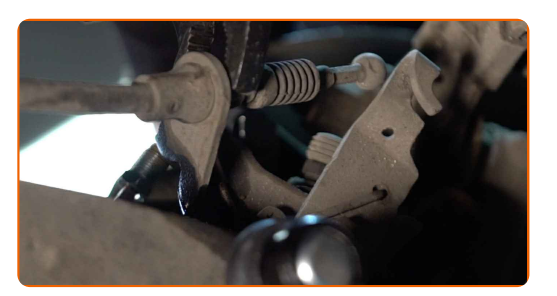
10 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



11 Behandeln Sie die Halteklammer des Bremsschlauchs. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Entfernen Sie den Halteklammer des Parkbremskabels. Benutzen Sie ein Brecheisen.

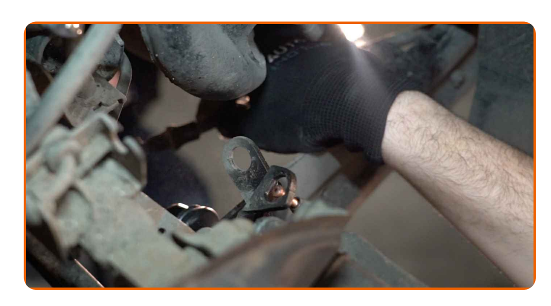




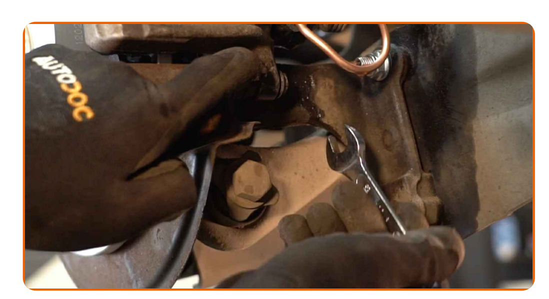


13 Trennen Sie das Bremsseil aus dem Sattel. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.

14 Entfernen Sie das Handbremsseil.



15 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das die Bremsleitung mit dem Bremsschlauch verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



16 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



17 Entfernen Sie den Bremssattel.







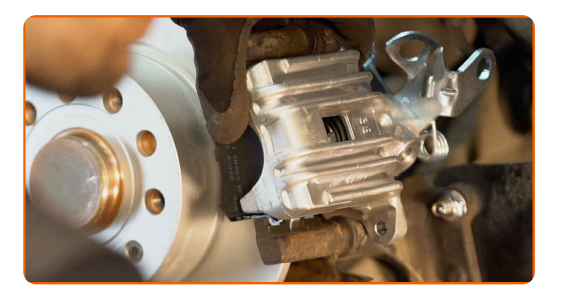
Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.
- Falls im Kit mit dem neuen Bremssattel keine Führungsbolzen enthalten sind, benutzen Sie die alten Pins.

18 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



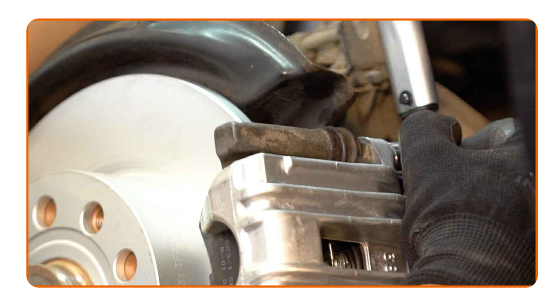
19 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



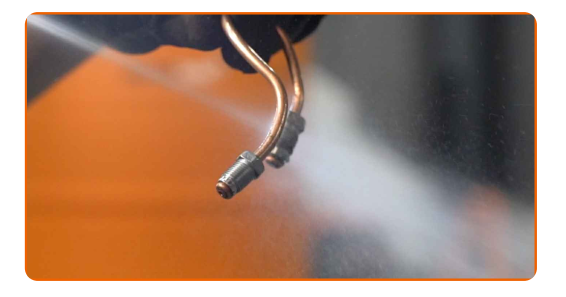
Bitte beachten Sie!

- Halten Sie die Bremssattel nach oben.

20 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



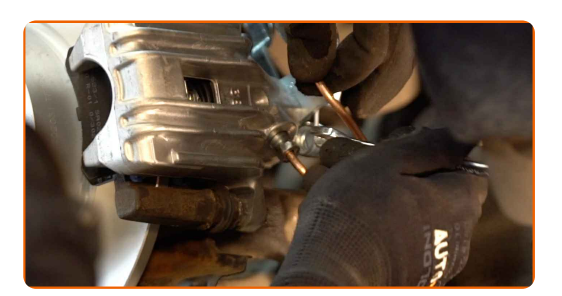
21 Behandeln Sie die Bremsleitung. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

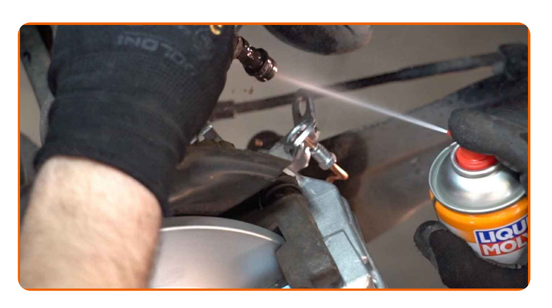
22 Drehen Sie das Befestigungselement ein, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.







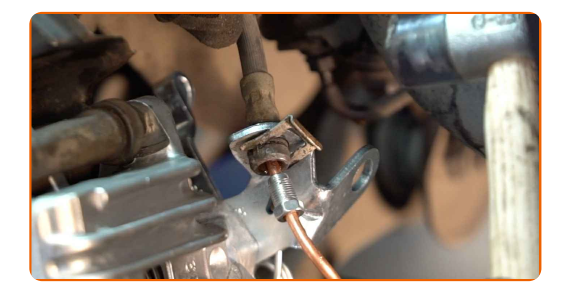
23 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



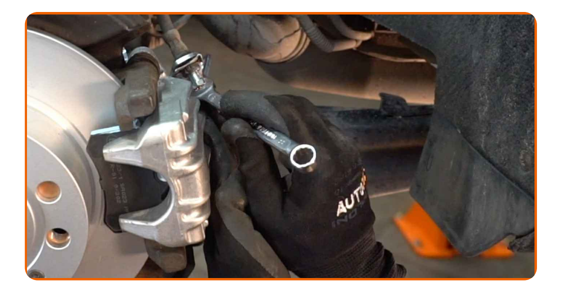
Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

24 Bringen Sie die Halteklammer des Bremsschlauchs an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



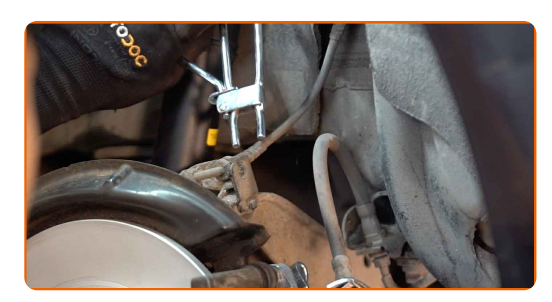
25 Drehen Sie das Befestigungselement ein, das die Bremsleitung mit dem Bremsschlauch verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



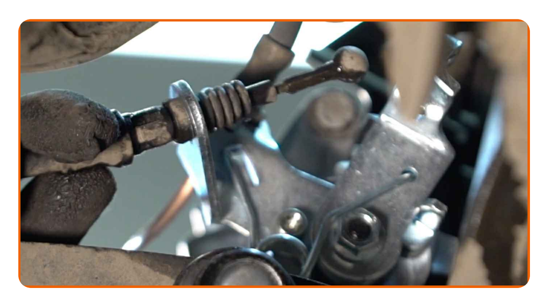




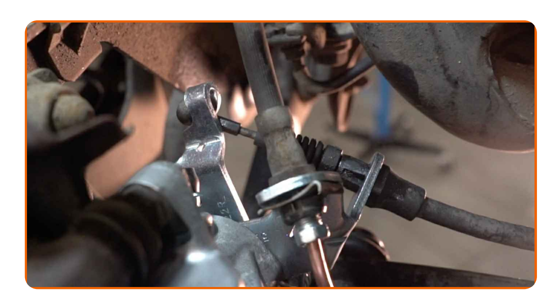
26 Entfernen Sie die Bremsschlauchklemmen.



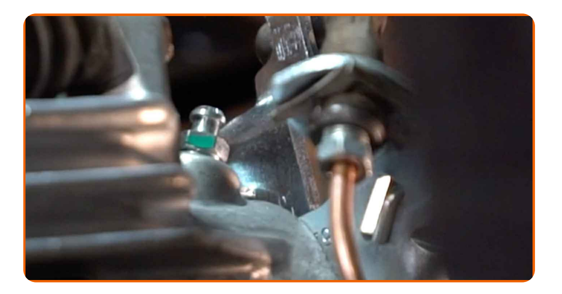
27 Das Kabel der Feststellbremse in die Bremssattelhalterung einbauen. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



28 Sichern Sie das Feststellbremskabel mit der Halteklammer.



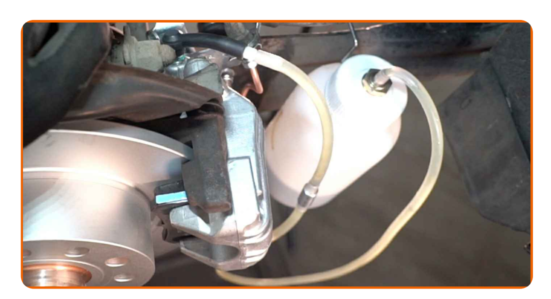
29 Lösen Sie die Kappe für die Entlüftungsschraube des Bremssattels. Benutzen Sie ein Brecheisen.



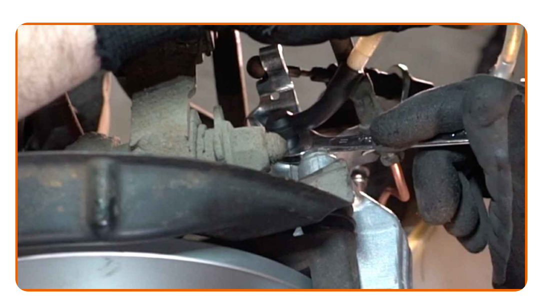




30 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.



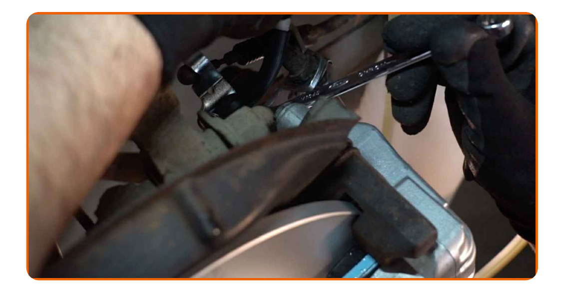
31 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



32 Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



33 Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



34 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

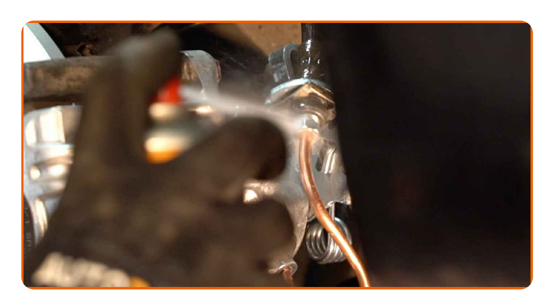




35 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



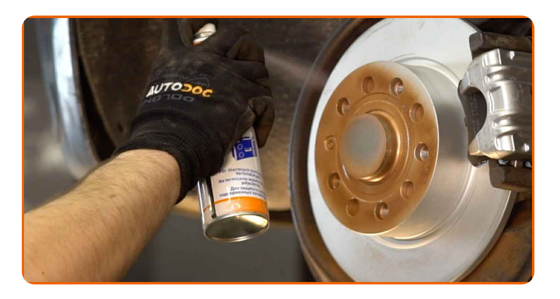
36 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

37 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







38

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

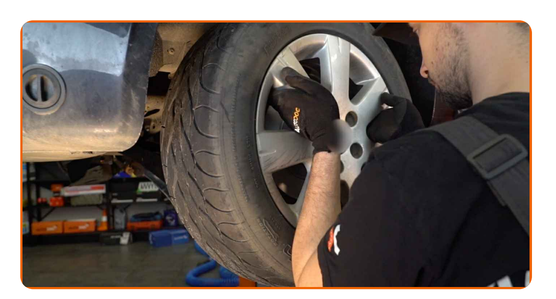


Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

39

Bringen Sie das Rad an.

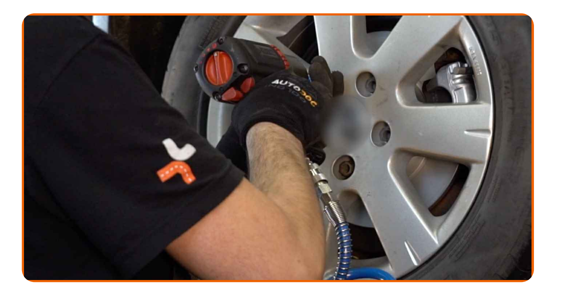


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW GOLF VI (5K1)

40

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

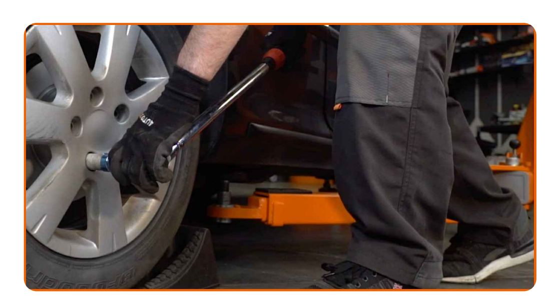






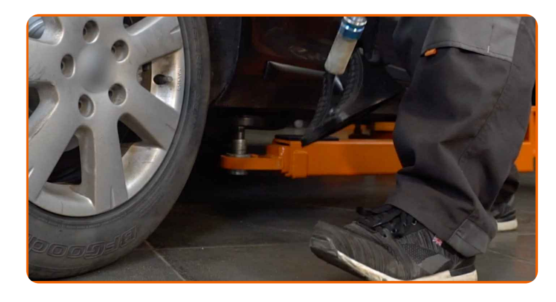
41

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



42

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

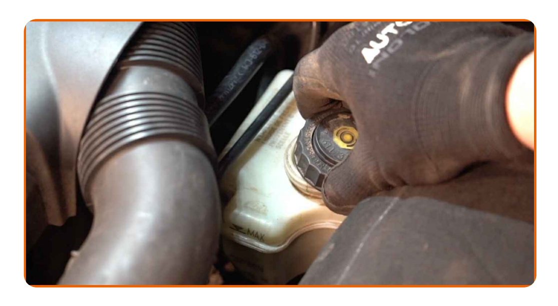


Austausch: Bremssattel – VW GOLF VI (5K1). AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

43

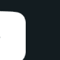
Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.